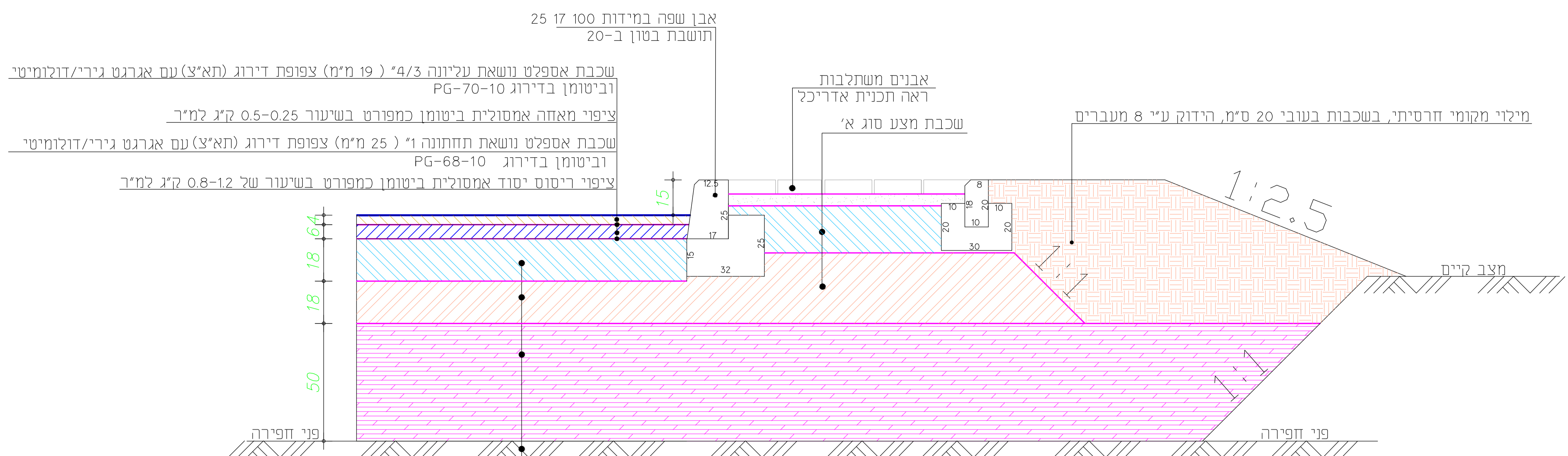


פרטי מבנה כבישים
מס' 25, 26, 37, 38, 39
46, 40

פרט מס' 1
פרט מבנה מלא של מיסעה מאספלט בכביש הטבעת

כביש מס' 25, 26
 קנ"מ 1:20



שכבת אספלט נושאת עליונה 4/3 (19 מ"מ) צפופת דירוג (תאצ"צ) עם אגרנט גירי/דולומיטי וביטומן בדירוג PG-70-10
 ציפוי מאזה אמסולית ביטומן כמפורט בשיעור 0.5-0.25 ק"ג למ"ר
 שכבת אספלט נושאת תחתונה 1 (25 מ"מ) צפופת דירוג (תאצ"צ) עם אגרנט גירי/דולומיטי וביטומן בדירוג PG-68-10
 ציפוי ריסוס יסוד אמסולית ביטומן כמפורט בשיעור של 0.8-1.2 ק"ג למ"ר

שכבת מצע סוג א' בעובי 18 ס"מ
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות של 100% ע"פ מודיפייד פרקטור

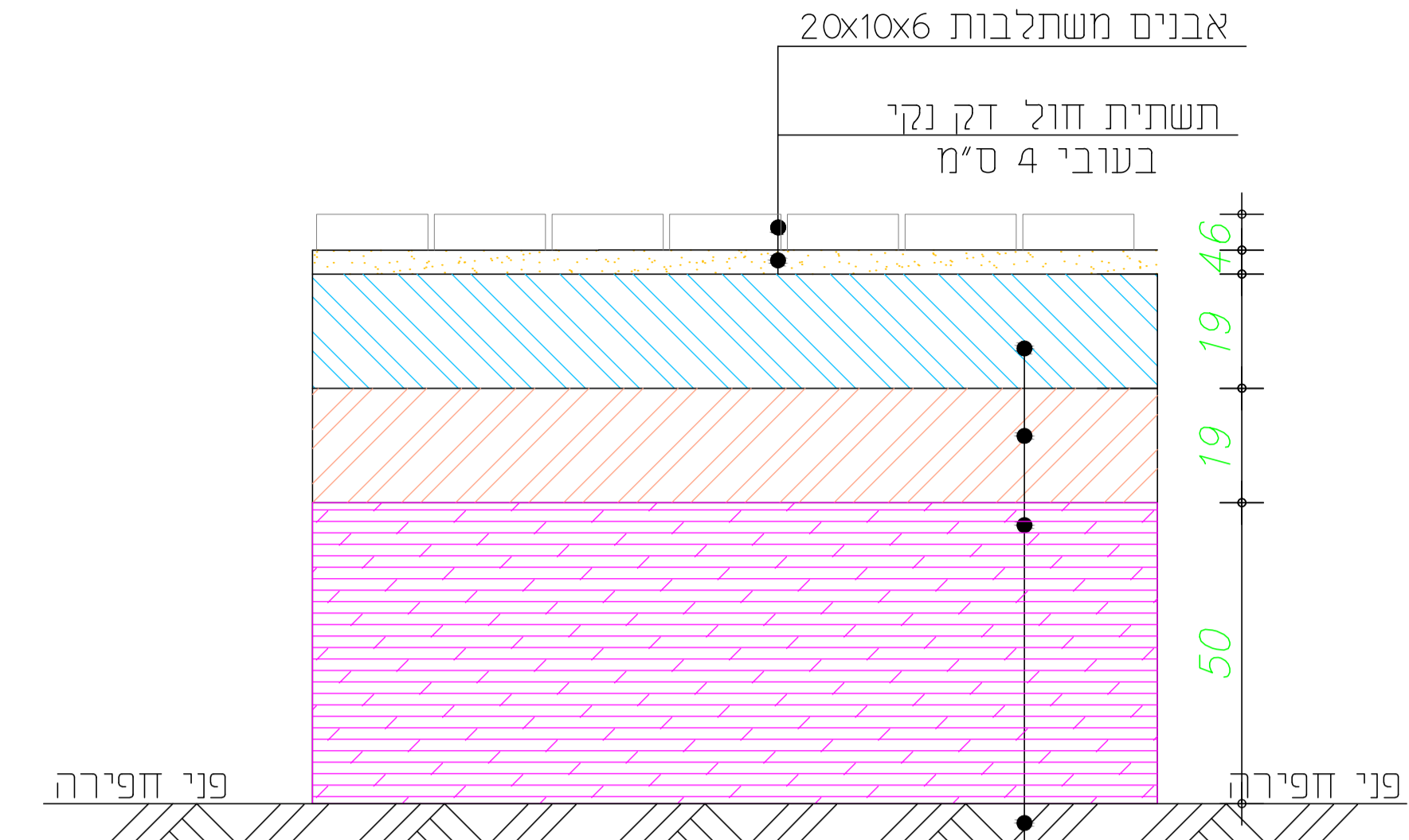
שכבת מצע סוג א' בעובי 18 ס"מ
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות של 100% ע"פ מודיפייד פרקטור

שכבות מילוי מובא מחומר נכר בהידוק מבוקר
 בשכבות של 20 ס"מ לפי מפרט יועץ קרקע
 גודל אבן מקס' 3', אחוז חומר דק 20-25%
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות מינימלית של 98% לפי מודיפייד פרקטור
 לא יופסק ההידוק אלא לאחר שמפסיקים להיווצר חריצים ומדרגות ממעבר המכבש

עיבוד שתי בהידוק מבוקר

פרט מס' 2
פרט מבנה מלא מיסעה מאבנים משתלבות בכבישים משניים

כביש מס' 37, 38, 39
 קנ"מ 1:20



שכבת מצע סוג א' בעובי 19 ס"מ
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות של 100% ע"פ מודיפייד פרקטור

שכבת מצע סוג א' בעובי 19 ס"מ
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות של 100% ע"פ מודיפייד פרקטור

שכבות מילוי מובא מחומר נכר בהידוק מבוקר
 בשכבות של 20 ס"מ לפי מפרט יועץ קרקע
 גודל אבן מקס' 3', אחוז חומר דק 20-25%

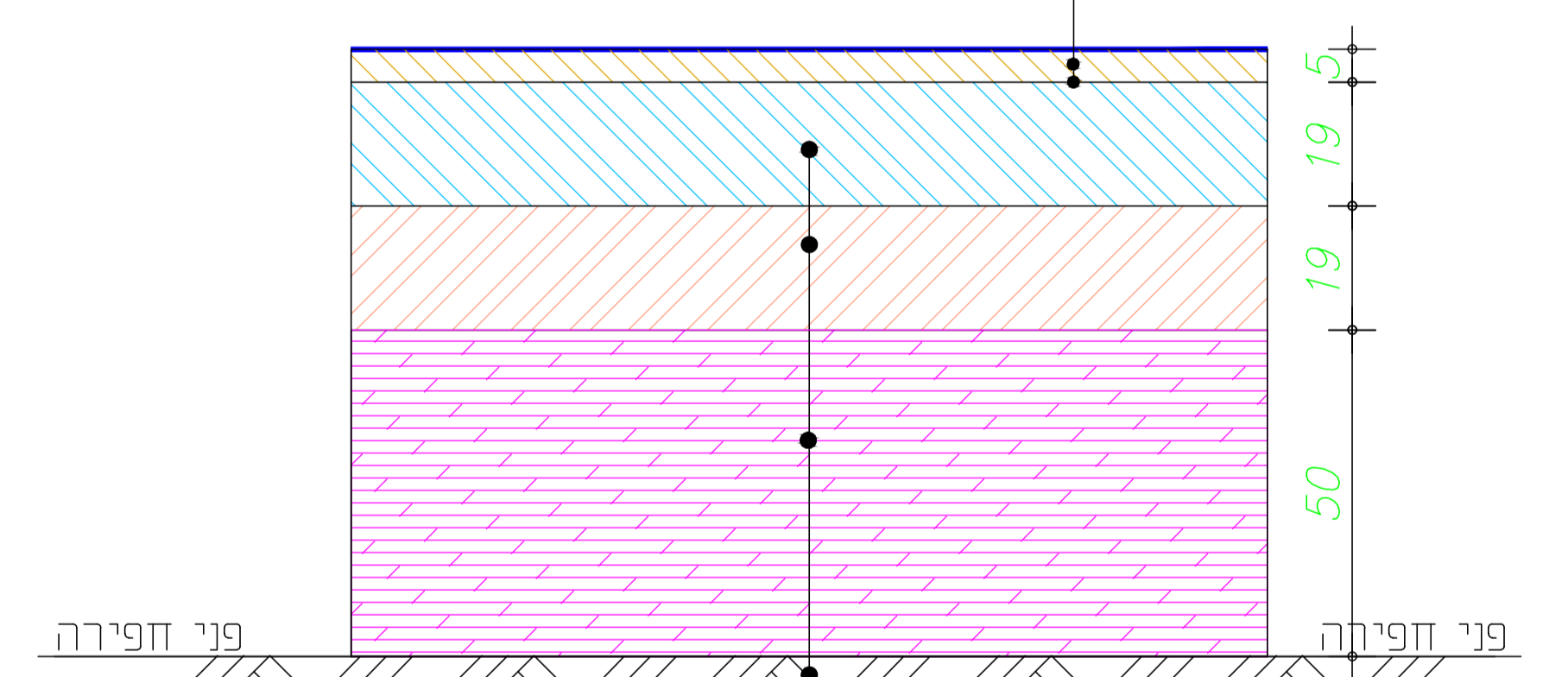
לא יופסק ההידוק אלא לאחר שמפסיקים להיווצר חריצים ומדרגות ממעבר המכבש

עיבוד שתי בהידוק מבוקר
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות מינימלית של 98% לפי מודיפייד פרקטור

פרט מס' 3
פרט מבנה מלא של מיסעה מאספלט בכבישים משניים

כביש 46, 40
 קנ"מ 1:20

שכבת אספלט נושאת עליונה 4/3 (19 מ"מ) צפופת דירוג (תאצ"צ) ביטומן PG-70-10
 ציפוי ריסוס יסוד אמסולית ביטומן כמפורט בשיעור של 0.8-1.2 ק"ג למ"ר



שכבת מצע סוג א' בעובי 19 ס"מ
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות של 100% ע"פ מודיפייד פרקטור

שכבת מצע סוג א' בעובי 19 ס"מ
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות של 100% ע"פ מודיפייד פרקטור

שכבות מילוי מובא מחומר נכר בהידוק מבוקר
 בשכבות של 20 ס"מ לפי מפרט יועץ קרקע
 גודל אבן מקס' 3', אחוז חומר דק 20-25%
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות מינימלית של 98% לפי מודיפייד פרקטור
 לא יופסק ההידוק אלא לאחר שמפסיקים להיווצר חריצים ומדרגות ממעבר המכבש

עיבוד שתי בהידוק מבוקר

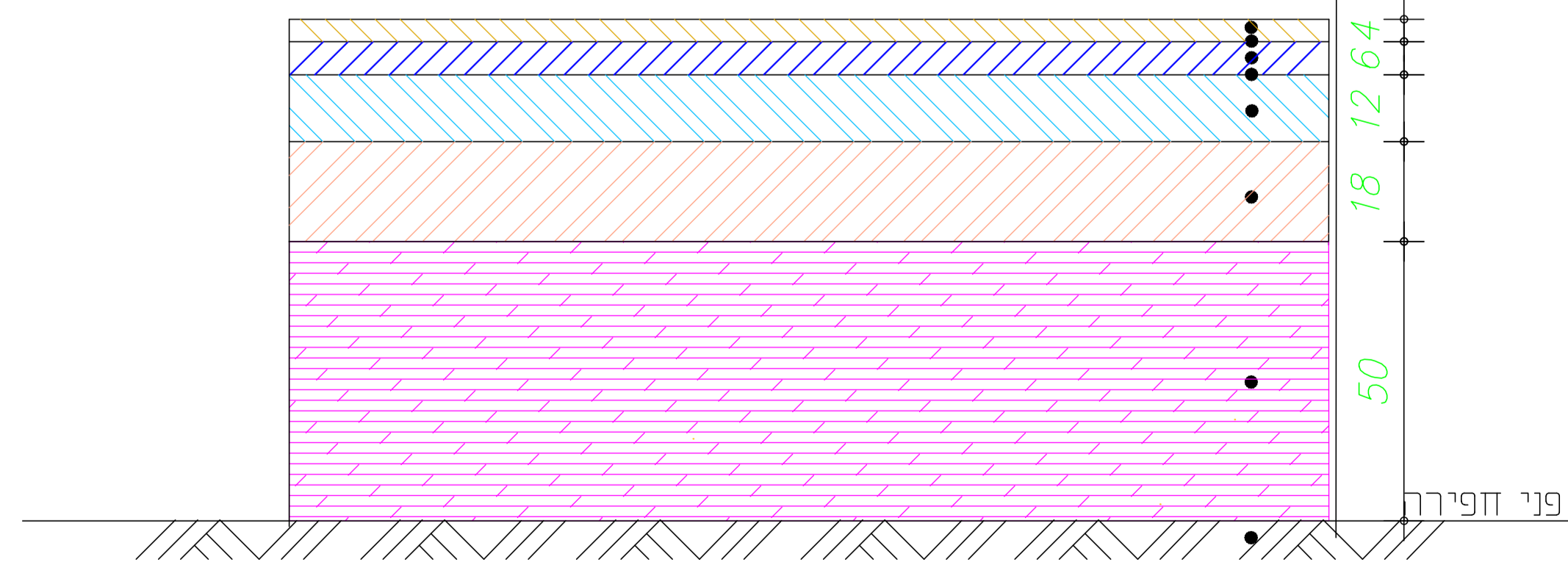
פרט מס' 4
פרט מבנה מלא של כביש 27

קנ"מ 1:20

שכבת אספלט נושאת עליונה 4/3 (19 מ"מ) צפופת דירוג (תאצ"צ) עם אגרנט גירי/דולומיטי וביטומן בעובי 4 ס"מ
 ציפוי מאזה אמסולית ביטומן כמפורט בשיעור 0.5-0.25 ק"ג למ"ר
 שכבת אספלט נושאת תחתונה 1 (25 מ"מ) צפופת דירוג (תאצ"צ) עם אגרנט גירי/דולומיטי וביטומן בעובי 6 ס"מ
 ציפוי ריסוס יסוד אמסולית ביטומן כמפורט בשיעור של 0.8-1.2 ק"ג למ"ר

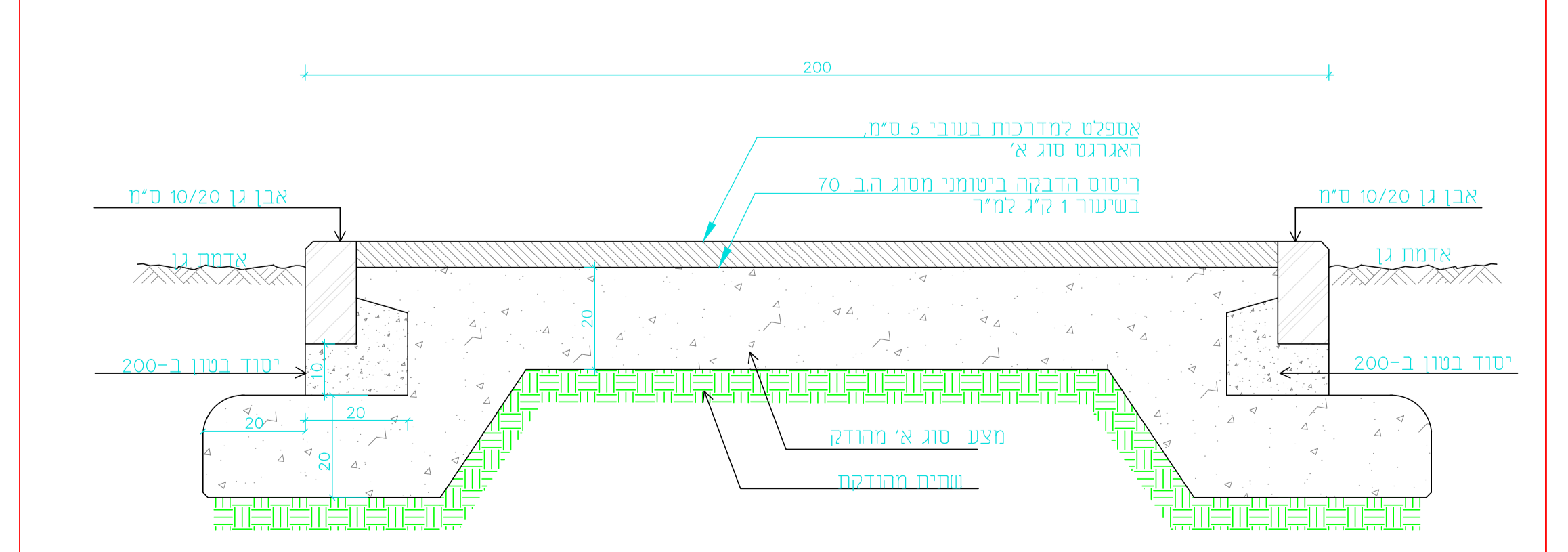
מצע סוג א' בעובי 18 ס"מ
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות של 100% ע"פ מודיפייד פרקטור

מצע סוג א' בעובי 18 ס"מ
 מהודק בבקרה מלאה לצפיפות של 100% ע"פ מודיפייד פרקטור



החלפת קרקע בכבישים 37-44 בעובי 50 ס"מ
 בשכבות עד 20 ס"מ
 ישור והידוק קרקעית (צורת דרך)

פרט טיפול אופייניים בתאצ"צ פים



<p>פילר אשפה וסימ 20</p>	<p>פילר חשמל בלבד 20</p>
<p>הדלחה 15</p>	<p>פילר חשמל - חשמל, בזק, T.V. 20</p>
<p>פילר חשמל - חשמל, בזק, T.V. 20</p>	<p>פילר זוגי - חשמל, בזק, T.V. 20</p>
<p>חזית טיחה פילר בזק וסלג 20</p>	<p>הערה: הפרטים ארכיטקטוניים בלבד. יסודות, זיוו, מרות סופיות, פרטים סכייים ומונטרוקציה באחריות היצרן ובתיאום ואישור מהנדס החשמל חברת חשמל, בזק וסלג.</p>