

הנדון: חוות דעת עבור הליך לקביעת ספק יחיד – ג'ט פטצ'ר

1. למועצה נדרש שירות תיקון לבורות בכבישים ברחבי המועצה.
2. באחריות המועצה אחזקת הכבישים בישובים. רוב הכבישים נסללו לפני שנים רבות, ודורשים תחזוקה מוגברת וטיפול מידי כאשר נפערים בורות העלולים להביא לפגיעה ברכוש ובחיי אדם.
3. יצוין כי לרוב הבורות והסדקים נפערים דווקא בעונת החורף בעקבות הגשמים ופגיעה בתשתית הכביש.
4. קיימות 2 שיטות לתיקון וטיפול במפגעים אלו:
5. הראשונה - "השיטה המסורתית" – בה יש צורך להביא צוות פעלים על מנת שיאטמו את הסדקים והבורות באמצעות אספלט והידוק. העבודה דורשת סגירת הכביש לפרקי זמן משתנים. העבודה אינה יכולה להתבצע כאשר הכביש רטוב ובתנאי מזג אוויר קשים.
6. השיטה השנייה – הינה שיטה חדשנית, בה מילוי הבורות והסדקים נעשה באמצעות הזרקת אספלט קר ישירות מתוך משאית ייחודית לבור/סדק בכביש, באופן מהיר, בטיחותי ותוך מינימום הפרעה לתנועה. תיקון הכביש יכול להתבצע בכל מזג אוויר, גם כאשר הכביש רטוב.
- צוות המשאית מנקה בעזרת מפוח את הבור/סדק, האספלט מעורבב עם אמולסיה מיוחדת המאפשרת לו הדבקות טובה יותר ועמידות לאורך זמן. לאחר מכן החומר מהודק באמצעות מכש ידני.
7. שיטה זאת מיושמת בארץ רק ע"י חברת ג'י.פי.איי (ג'ט פטצ'ר ישראל בע"מ) אשר מחזיקה בזכויות יוצרים על השיטה ובעלת הפטנט הרשום.
8. מצורף כנספח מפרט ג'ט פטצ'ר המתאר את אופן ביצוע העבודות.
9. יצוין כי החברה נקבעה כספק יחיד ברשויות רבות אחרות.
10. לאור האמור, מבוקש בזאת אישור וועדת מכרזים ליציאה להליך ספק יחיד. לאחר פרסום המודעה בעיתון ומתן זמן שהות למציעים פוטנציאליים, ככל שישנם לפנות למועצה, הנושא יובא בשנית בפני וועדת מכרזים לצורך קבלת החלטה.

בברכה,

טל כהן

מנהל אגף אחזקה ותשתיות

מועצה אזורית גזר

